Kraftfahrzeugteile-Typblatt

für die vom Kraftfahrt-Bundesamt erteilte

29

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 15.11.1974 (BGBL I S. 3193)

Nummer der ABF:

40386

Gerät:

A.

Sonderräder für Personenkraftwagen

5 1/2 J x 15 H2

Typ:

P 5564.032

Inhaber der ABF und Hersteller

Veith Pirelli AG

6127 Breuberg

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 40386

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlaß geben können, dürfen nicht angebracht werden.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen die in beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Maße aufweisen und dürfen nur aus den dort festgelegten Werkstoffen gefertigt werden.

Die Sonderräder 5 1/2 J x 15 H2, Typ P 5564.032, dürfen nur zur Verwendung mit den in der folgenden Aufstellung genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an Kraftfahrzeugen der folgenden Typen (Hersteller: Volkswagenwerk AG, Wolfsburg) feilgeboten werden:

Тур	Verkaufsbezeichnung	Bereifung	Auflagen und Hinweise
17	Golf, Golf GTI		1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9)
	Jetta, Jetta GTI	195/50 R 15	
17 CK	Golf Diesel	195/50 R 15	
	Jetta Diesel		
155	Golf Cabriolet		
53	Scirocco Scirocco GTI		

Auflagen und Hinweise

- Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 2) Wird eine in dieser Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs genehmigt ist, ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19 Abs. 2 StVZO).
- 3) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.

1/

- 4) Bei Verwendung schlauchloser Reifen sind nur Gummiventile 43 GS/11,5 DIN 7780 zulässig.
 - Bei Verwendung von Reisen mit Schlauch sind nur Gummivontile 38/11,5 DIN 7774 oder gerade Ventile 40 G DIN 7771 zulässig.
- 5) Gegehenenfalls ist durch Umbördeln der Radhausausschnittkanten bzw. durch Abschleifen der Winkelkanten von Kunststoffverbreiterungen eine ausreichende Freigängigkeit der Räder herzustellen.
- 6) Um eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen sicherzustellen, müssen, sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, meeignete Verbreiterungen an den Radhäusern angebracht werden.
- 7) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben verwendet werden.
- 8) Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug hei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19 Abs. 2 StVZO).
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.

Die Erlaubnisinhaberin ist verpflichtet, ihre Abnehmer auf diese Forderungen und auf die erforderlichen Anzugsmomente der Radschrauben hinzuweisen sowie allen Wiederverkäufern die gleiche Verpflichtung aufzuerlegen.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft folgende Angaben anzubringen:

Hersteller oder Herstellerzeichen:
Felgengröße:
Typ:
Herstelldatum (Monat, Jahr):
Typzeichen:
Einpreßtiefe:

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagender Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V., München, vom 28.05.1980 festgehaltenen Angaben.

ABE Nr. 40386

Das zurückgegebene Muster ist so aufzubewahren daß es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABF in zwei elsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flansburg, den 5 Saptember 1980 Im Auftrag Bundesen

Beglaubigt:

Regierungsassistent z.A.

Anlage: 1 Gutachten

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

nach § 22 StVZO

der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V., München

Blatt

Art des Fahrzeugteils:				
Sonderräder	für	Per-		
sonenkraftwa	agen			
51/2Jx15II2				

Typ:

P5564.032

Hersteller/ Kechtighsfinge.

Veith Pirelli AG Postfach 20 6128 Höchst/Odenwald

I. Beschreibung der Sonderräder:

Hersteller und Vertrieb:

Veith Pirelli AG Postfach 20

6128 Höchst/Odenwald

Fabrikmarke:

Art der Sonderräder:

PIRELLI

Einteilige LM-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump (Niederdruck-Kokillenguß), Felgenschüssel mit 9 P-förmigen Lüftungsschlitzen, Mittenbohrung mit einer Kunststoffkappe, wahlweise Nabenbereich mit einer Kunststoffkappe abgedeckt.

Bearbeitung der Sonderräder:

Felgenbett komplett, Felgenhörner, innere Felgenschulter, Radanschlußfläche und Mittenbohrung spanabhebend bearbeitet.

Korrosionsschutz:

Mehrschicht-Einbrennlackierung

I.1. Sonderraddaten:

Rad-Nr. bzw. Radtyp:

Radgröße nach Norm:

Einpreßtiefe:

zulässige Radlast:

Gewicht eines Rades:

P5564.032

 $51/2J \times 15 H2$

38 + 1 mm

350 kg

ca. 6,2 kg (unlackiert)

I.2. Radanschluß:

Befestigungsart:

Mit 4 Kugelbundschrauben M12x1,5, Gesamtlänge ca. 52 mm die vom Radhersteller mitgeliefert.

Anzugsmoment der Radschrauben:

Lochkreisdurchmesser:

Mittenlochdurchmesser:

Zentrierart:

90 Nm

 $100 \pm 0, 1 \text{ mm}$

57.06 + 0.1 mm

Mittenzentrierung

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlagbet

2 **9**4

nach § 22 StVZO der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V., München

Art des Fahrzeugteils:						
Sonderräder für Per-						
sonenk	cre	iftv	vagen			
51/2J	x	15	H2			

Тур:

P5564.032

1.3. Kennzeichnung der Sonderräder:

An der Vorderseite wird folgendes erhaben eingegossen:

Fabrikmarke:

PIRELLI

Rad-Nr.:

P5564.032

Radgröße:

51/2J x 15 H2

Einpreßtiefe:

E 38

Typzeichen:

KBA nach Erteilung der ABE

Gießereizeichen:

RONAL

Herstelldatum:

Fertigungsmonat und -jahr z.B.

Mai 1980 in Form von

I.4. Verwendungsbereich:

Die LM-Sonderräder können auch an nachstehend aufgeführten Fahrzeugtypen verwendet werden.

Fahrzeughersteller: Volkswagenwerk AG, Wolfsburg

Fahrzeugtyp und Ausführung	Verkaufsbe- zeichnung	ABE-Nr.	Bereifung 1)	Auflagen und Hinweise
17 Ausf. AH BH DA AB DB DH EB CB	Golf alle Motortypen	9138 9138/1	195/50VR15 2)3)4)5) 6)7)8)	
AC DC EC CC	Jetta alle Motortypen			

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

nach § 22 StVZO

4038

der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V., München 3 **15**

Art des Pahrzeugteils:	Тур:	Hersteller/Verixinastirmen
Sonderräder für Per-		Veith Pirelli AG
sonenkraftwagen	P5564.032	Postfach 20
51/2J x 15 H2		6128 Höchst/Odenwald

I.4. Fortsetzung

Fahrzeugtyp Ausführung	und	Verkaufsbe- zeichnung-	ABE-Nr.	Bereifung 1)	Auflagen und Hinweise
	AA 1 AH 1 BA 1 BH 1	Golf Diesel	A123		
	AA2 AH2 BA2 BH2	Jetta Diesel			
	AH1 BA2 BH2 CH1 DH2	Golf Cabrio- let alle Motor- typen	во42	195/50VR15	2)3)4)5) 6)7)8)
53 Ausf. AH1 BA2 BH2 CA2 CH2 EA2 EH2 DH2		Scirocco alle Motor- typen	9033 9033/1		

Auflagen und Hinweise:

- 1) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 2) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 3) Bei Verwendung von Reifen mit Schlauch sind Metallschraubventile 40 G DIN 7771 oder Gummiventile 38/11,5 DIN 7774 zulässig.
 - Bei Verwendung schlauchloser Reifen sind nur Gummiventile 43 GS/11,5 DIN 7780 zulässig.

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

noch § 22 StVZO 40386

der Typprüfstelle des Technischen Oberwachungs-Vereins Bayern e.V., München Blatt 4

Art des Fahrzeugteils:	Typ:	Hersteller (Vertsiebefürzer X
Sonderräder für Per- sonenkraftwagen 51/2J x 15 H2	P5564.032	Veith Pirelli AG Postfach 20 6128 Höchst/Odenwald

- 4. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln der Radhausausschnittkanten bzw. durch Abschleifen der Winkelkanten von Kunststoffverbreiterungen eine ausreichende Freigängigkeit der Räder herzustellen.
- 5. Um eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen sicherzustellen, müssen, sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, geeignete Verbreiterungen an den Radhäusern angebracht werden.
- 6. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben verwendet werden.
- 7. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19 Abs. 2 StVZO).
- 8. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.

I.5. Spurverbreiterung:

Die Einpreßtiefe von 38 mm ergibt eine Spurverbreiterung von 1½ mm gegenüber der serienmäßigen Ausrüstung. Bei den Fahrzeugausführungen mit Motortyp EG entspricht die Einpreßtiefe der serienmäßigen.

II. Sonderradprüfung:

1. Felgengröße:

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit beiderseitigem Hump entsprechen den Vorlagen zur E.T.R.T.O.

Sie wurde an zwei Felgen nachgeprüft.

Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichsten Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung der angegebenen Fahrzeuge sind vom Fahrzeughersteller freigegeben.

2. Werkstoff des Rades:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

nach § 22 StVZO 40 3 8 6

der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V., München Blatt 97

Art des Fahrzeugteils:	Typ:	Hersteller/Velthiethinnex
Sonderräder für Per- sonenkraftwagen	P5564.032	Veith Pirelli AG Postfach 20
51/2J x 15 H2		6128 Höchst/Odenwald

3. Festigkeitsprüfung:

3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Dauerfestigkeit wurde auf einem unwuchtbelasteten Scheibenradprüfstand untersucht. Der Prüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

max. Radlast:	$^{\mathbf{F}}_{R}$	==	350 kg
Reibwert:	u	=	0,9
dyn. Reifenhalb- messer:	^r dyn	=	0,280 m
Einpreßtiefe:	e	=	38 mm
max. Biegemoment:	M _{Bmax}	=	1991 Nm

An den geprüften Rädern konnten nach Erreichen der vorgeschriebenen Mindestalstspielzahlen keine Anrisse festgestellt werden. Ein unzulässiger Abfall des Anzugsmomentes der Radschrauben war nicht gegeben.

II.3.2. Felgenhornprüfung:

Die Arbeitsaufnahme bis zu gefährlichen Beschädigungen des inneren und äußeren Felgenhorns lag über dem geforderten Mindestwert.

4. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen in Punkt I.4. erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

Die Verwendung von Schneeketten ist bei den aufgeführten Rad-Reifenkombinationen nicht mehr möglich.

III. Zusammenfassung:

Die Leichtmetall-Sonderräder Typ P5564.032 der Firma Veith Pirelli AG, 6128 Höchst/Odenwald entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen" vom 03.04.1975.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Wird die Allgemeine Betriebserlaubnis erteilt, so muß der Inhaber eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten. Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten durch Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung des Rades beeinträchtigen können;

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis 4038

nach § 22 StVZO der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V., München



Art des Fahrzeugteils:	Typ:	Hersteller/Vekinkhkhkhkhk Veith Pirelli AG Postfach 20	
Sonderräder für Per- sonenkraftwagen 51/2J x 15 H2	P 5564.032		

III. Fortsetzung

hierunter fallen insbesondere Änderungen an den Radhäusern an der Radaufhängung und an den Radbremsen.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z. B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen nach Punkt I.4. sowie über die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radschrauben hingewiesen werden.

Nachdem durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen, ist eine Begutachtung nach § 19 (2) StVZO erforderlich. Es ist hierbei auf die unter Punkt I.4. aufgeführten Auflagen und Hinweise zu achten.

-IV	Anlagen:	Zeichnung-Nr.:		Datum:
	Beschreibung der Sonder- räder Zeichnung der Sonderräder	 P5564.032		11.03.1980 18.09.1979
	Zeichnung der Befestigungs schraube	3055	vom	21.05.1980 02.02.1978
	Zeichnung der Nabenkappe Zeichnung der Nabenkappe	mit Anderung P0456 P0556	Vom	09.08.1978 04.03.1980 04.03.1980

Amtlich anerkannter Sachverständiger

K. Wartenberg

München pa-rf . of

2 A. 05. 80